

**PLÁN**  
**ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ**  
**A CHODNÍKŮ NA OBDOBÍ 2024 / 2025**

v městském obvodu Hrabová

**platný od 1. 11. 2024 do 31. 3. 2025**

Schválený

Radou městského obvodu Hrabová dne 24.07.2024

Pod č. usnesení 934/RMOb-Hra/2226/53



Plán zimní údržby komunikací je závaznou normou schvalovanou každoročně Radou městského obvodu Hrabová. Slouží jako základní dokument popisující činnosti směřující k zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků v městském obvodu Hrabová a je také nedílnou součástí věcně příslušných uzavřených smluv o dílo.

Za zabezpečení zimní údržby místních komunikací III. a IV. třídy (dále jen ZÚK), je odpovědný městský obvod Hrabová, se sídlem Bažanova 174/4, 720 00 Ostrava - Hrabová.

Zimní údržba začíná 1. listopadu příslušného kalendářního roku a končí 31. března následujícího kalendářního roku. Vlivem počasí může dojít ke změnám termínů zimní údržby MK. V tomto případě bude i nadále platný tento Plán zimní údržby MK (dále jen Plán ZÚK). Cílem zimní údržby komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci. Úkolem ZÚK je zajištění sjízdnosti a schůdnosti MK, vjezdů na parkoviště a průjezdy parkovišti, chodníků a ostatních veřejných prostranství v majetku nebo správě MOB Hrabová, prostřednictvím zhotovitelů po celé zimní období podle zásad stanovených tímto Plánem ZÚK.

Vlastní provádění zimní údržby je ovlivněno jednak požadavky veřejnosti, která klade nároky na bezpečnost provozu na MK a zároveň zvyšuje požadavky na ochranu životního prostředí a ekonomickými možnostmi vlastníka MK. Rozsah činnosti zimní údržby MK ukládá vyhláška č. 104/1997 Sb., podle které je veden plán ZÚK.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento Plán ZÚK práva a povinnosti vlastníka a správce MK, jakož i některá práva a povinnosti uživatelů MK v městském obvodu Hrabová.

## 1 Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v Plánu ZÚK městského obvodu Hrabová

### **Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:**

- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),
- b) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)
- c) Nařízení statutárního města Ostrava č. 14/2022, ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti MK a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí - viz Příloha č. 1.

**Zimní údržba MK** spočívá ve zmírňování závad, eventuálně odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK po celé zimní období, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací na MK (§ 41, odst. 1 vyhlášky). Při zhoršení povětrnostních podmínek se na komunikacích zabezpečuje zimní údržba alespoň v jednom jízdním pruhu. Předmětem zimní údržby je rovněž přednostní čištění autobusových zastávek v chodníku a přechodů pro chodce, dále pak zajišťování řádné funkce ostatních součástí a příslušenství MK.

**Sjízdnost MK** znamená takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

**Závady ve sjízdnosti** pozemních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům nebo části a součástí MK, na nichž se podle tohoto Plánu ZÚK údržba neprovádí buď vůbec, anebo jen částečně (§ 26, odst. 6 zákona).

**Schůdnost MK** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).



**Závadami ve schůdnosti** se rozumí taková změna schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu, dopravně-technickému stavu komunikace a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Schůdnost zajišťuje správce pozemních komunikací pouze na přechodech pro chodce označených svislým dopravním značením a na veřejných komunikacích určených výhradně pro chodce. Toto neplatí pro úseky nebo části a součásti pozemních komunikací, na nichž se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí podle nařízení statutárního města Ostravy č. 14/2022, ve znění pozdějších předpisů.

**Úseky silnic a MK**, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, je vlastník povinen označit. Vymezení takových úseků silnic stanoví Statutární město Ostravy svým nařízením a vymezení úseků MK.

Neudržované úseky MK jsou úseky uvedené v nařízení statutárního města Ostrava č. 14/2022, ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti MK a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. (§ 27, odst. 6 zákona).

**Kalamitní situace** vzniká mimořádnou změnou povětrnostních situací, které způsobí nadměrný spád sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost MK na většině území městského obvodu (města). V případě kalamitní situace se zhotovitel zimní údržby komunikací řídí pokyny operačního štábu. V případě vzniku kalamitní situace pouze na území obvodu Hrabová, vyhláší kalamitní situaci Operační štáb ZÚK městského obvodu Hrabová.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací a celkové funkce městského obvodu po dobu kalamitní situace se provádí podle vývoje povětrnostní situace, a to operativně. Práce při zajišťování údržby MK a funkčnosti obvodu řídí v době kalamitní situace operační štáb ZÚK městského obvodu Hrabová. Po vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni kompetentní zaměstnanci, správci komunikací a zástupci zhotovitelských firem se neprodleně na vyzvání dostavit na svá pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými byli pověřeni.

Mezi hlavní **materiál, kterým se provádí ZÚK** patří sůl (chlorid sodný, chlorid vápenatý) a zdršňující materiál (písek, kamenná drť). Zrnitost zdršňujícího posypového materiálu je v rozmezí 0,5 – 8 mm, kdy je nepřijatelné překročit tuto mez. Použitý posypový materiál nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky, což zhotovitel každoročně doloží certifikátem o nezávadnosti použitého materiálu.

**Ostravské komunikace a.s.** provádějí zimní údržbu na území města Ostravy a mají odpovědnost za sjízdnost komunikací ve vlastnictví města Ostravy. Centrální dispečink Ostravských komunikací je umístěn v Ostravě 1, Novoveská č. 25, tel. 596 622 922. Ostravské komunikace, a. s. postupují podle vlastního Plánu zimní údržby.

## 2 Základní povinnosti správce, zhotovitele ZÚK a uživatelů MK v zimním období

### 2.1 Základní povinnosti správce MK

Mezi základní povinnosti vlastníka jakožto správce MK patří zajistit dostatečné finanční prostředky na provádění ZÚK, provádět kontrolu činnosti zhotovitelských firem na všech úsecích v pracovní i mimopracovní dobu, kontrolovat výkon ZÚK na MK, kontrolovat a odsouhlasit vedené doklady o skutečných výkonech, spotřebě použitých materiálů a podobně. Nákup posypového materiálu – soli, před zimním obdobím.

### 2.2 Základní povinnosti zhotovitele ZÚK

- zajistit provádění vlastního zásahu neprodleně, **nejpozději však do 1 hodiny** od vyhlášení zásahu dispečerem nebo objednatelem. Rozhodnout o nasazení přiměřeného počtu techniky je v kompetenci zhotovitele, musí však být dodrženy časové limity pro odstranění závad ve sjízdnosti a schůdnosti. Dále má zhotovitel povinnost řídit průběh zajišťování zimní údržby MK a vést o této činnosti předepsanou evidenci – dispečerský deník nebo „výkaz jízdy vozidla“. Na základě zjištěných stavů provádět potřebná opatření



a v případě zjištění možnosti provedení změn v dopravním značení na MK s cílem usnadnit provádění zimní údržby informovat správce komunikací městský obvod Hrabová,

- Zjišťovat průběžně informace o povětrnostní situaci. Provádět záznam o každodenní spotřebě všech použitých posypových materiálů a toto zapisovat do dispečerského deníku, nebo do „výkazu jízdy vozidla“.
- Provádět každodenně záznam počtu pracovníků a použitých mechanismů (v případě, že bude tuto činnost vykonávat více než 1 osoba a 1 mechanismus) vč. začátku a konce jednotlivých činností a toto zapisovat do dispečerského deníku, nebo výkazu jízdy vozidla.
- Dispečer zhotovitele je povinen v intervalu každých 3-4 hod. kontrolovat stav MK III. a IV. tř. a o zjištěných závadách či stavu MK provést zápis do dispečerského deníku. O kontrole bude proveden záznam do dispečerského deníku (čas od-do, kudy dispečer jel, co bylo zjištěno, sjízdné MK, ale např. co se v daný čas na chodníku nebo MK nachází, tzn. – led, ušlapaná vrstva sněhu, tající sníh apod., které úseky jsou neprůjezdné, neproplužené, nedostatečně proplužené, neposypané, nedostatečně posypané, provedená opatření, apod.).
- Při ošetřování komunikací a chodníků musí zhotovitel provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem, dbát zásady ochrany životního prostředí (dodržování dávek posypových materiálů apod.).
- Při provádění prací musí zhotovitel dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Zhotovitel musí plužit MK ve směru od hlavních tahů tak, aby nedocházelo k nahrnutí sněhu do křižovatek.
- V případě vzniku hrázek nebo sněhových jazyků, je nutné **ihned provést dočištění křižovatek** podle stupně důležitosti dané MK, přičemž rozhodující je vyšší stupeň důležitosti.
- Odstraňovat hrázky na autobusových zastávkách v chodnících a v místech frekventovaných přechodů pro chodce. V případě přechodů pro chodce přes komunikace, po kterých je vedena MHD, **je nutné ošetřit celý přechod pro chodce přes komunikaci** (neboť Ostravské komunikace a.s. zajišťují pouze sjízdnost, nikoliv schůdnost). Tuto činnost zajistí Komunální služby MOB Hrabová.
- Rovněž se musí věnovat zvýšenou pozornost přístupovým chodníkům k zastávkám MHD a vstupním prostorům ke zdravotnímu středisku a ke školským zařízením. Tuto činnost zajistí Komunální služby MOB Hrabová.
- Zhotovitel a mistr Komunálních služeb MOB Hrabová musí sledovat pravidelně e-mailovou korespondenci došlou od správce MK a potvrdit přečtení došlé zprávy.
- Při provádění plužení a posypu MK IV. třídy – chodníků je povinností zhotovitele nasadit techniku, která odpovídá příslušné šíři chodníku (rozpění kol, šíře radlice apod.) V případě poškození obrubníků nebo v případě poškození zeleně zhotovitelem musí být závady odstraněny na vlastní náklady v nejbližším možném termínu – dle povětrnostních podmínek. Nejpozději však ve lhůtě do 10 dnů od zjištění poškození či výzvy objednatele.
- Veškeré škody na majetku ve správě městského obvodu Hrabová, které jsou při provádění ZÚK zjištěny, musí být oznámeny správci MK.
- Zhotovitel je povinen zajistit nepřetržitou dispečerskou a pohotovostní službu 24 hod. denně pro zajištění ZÚK. Příslušné kontakty předá správci MK před započítáním ZÚK.



### 2.3 Základní povinností uživatelů MK

Základní povinností uživatelů MK je přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý. Při chůzi po místních chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace. Uživatelé MK musí během chůze po chodnících používat té části chodníku, která je ošetřena zdrsňujícími posypovými materiály. Při přecházení komunikací použít označeného přechodu pro chodce nebo jiného přechodu, na němž je podle tohoto plánu zajišťována schůdnost. Při přechodu komunikací na jiných místech vlastník či správce MK za schůdnost neodpovídá.

## 3 Spolupráce se statutárním městem Ostrava, Ostravskými komunikacemi a. s., DPO a. s., Policií ČR a Městskou policií:

Správce MK v případě nutnosti informuje statutární město Ostrava a Ostravské komunikace a. s. o situaci během zimní údržby MK.

**Orgány policie ČR a Městské policie** informují správce pozemních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily. Mimo pracovní dobu oznámí závady na dispečink zhotovitelů ZÚK. Správce komunikací i dispečink zhotovitelů ZÚK je povinen k získaným informacím, přihlídnout při řízení prací.

## 4 Technická opatření

**Odklizení sněhu** mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií ZÚK. Sněh je nutno odstraňovat ještě předtím, než jej provoz zhutní. Plužení musí být započato včas, aby nedošlo k nadměrnému omezení provozu, a vzniku kalamitních situací. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého **sněhu dosáhne 3 cm**. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

**Zimní údržba vozovek a parkovišť** bude prováděna plužením za použití zdrsňujícího posypového materiálu. V případě parkovišť se propluží pouze průjezd parkovištěm, nikoliv jednotlivá stání (vyjma parkoviště za budovou Úřadu městského obvodu Hrabová a Domů s pečovatelskou službou, ul. Bělská ul. Šrobárova). Ošetřuje se pouze průjezd v areálech řadových garáží, nikoliv vjezdy k jednotlivým řadovým garážím (jedná se o účelovou komunikaci).

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat vozovkám, které slouží jako jediný přístup k nemovitosti a jsou tak zároveň i komunikacemi pro pěší. Z tohoto důvodu musí být tyto vozovky v zimním období nejen sjízdné, ale také schůdné, např. část ul. Šídlovecká, Domovská, U Řeky.

**Zimní údržba chodníků** bude prováděna plužením nebo ručně za použití posypového materiálu. Pro rozsah činností je směrodatné nařízení města č. 14/2022, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti MK a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (ust. § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997). Grafické znázornění neudržovaných komunikací je k dispozici na odboru financ.správy majetku Úřadu městského obvodu Hrabová.

**Veřejná prostranství** zejména u autobusové zastávky a chodníky souběžné s trasami městské hromadné dopravy a přístupy ke zdravotnímu středisku a školským zařízením musí být udržovány přednostně.

**Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých a chůzí ušlapaných sněhových vrstev posypem solí a zdrsňujícími materiály.** Účinek posypu zdrsňujícími materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Uvedený koeficient je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace, přitom jde o opatření krátkodobé, poněvadž jízdou vozidel po komunikaci dochází k odvátí posypového materiálu na okraj vozovky.



Posyp solí se provádí, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Tímto materiálem se účinně a rychle odstraňují vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 – 2 cm nebo náledí do tloušťky 2mm.

Provádět posyp solí do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího plužení je nepřípustné. Množství použité soli se musí bezpodmínečně shodovat s hodnotami udávanými ve vyhlášce ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Sůl není dovoleno skladovat na otevřených skládkách. V uzavřených skladech musí být zabráněno úniku do okolí i průsaku do podloží. V případech kalamitního množství sněhu, kdy dojde k udusání vrstvy sněhu, musí být po aplikaci soli a po změknutí vrstvy zabezpečeno včasné očištění povrchu. Sníh obsahující sůl, nesmí být ukládán na travnaté plochy a do blízkosti dřevin.

**Při použití soli musí být MK propluženy na holý kryt.** Při použití soli musí být rozbředlý sníh odstraněn, aby nedocházelo k namrzání (dle vývoje počasí), nesmí dojít ke zmrznutí rozbředlého sněhu. Při mimořádně intenzivním spadu sněhu se sníh pouze shrnuje a dle možností odváží.

Je potřeba věnovat zvýšenou pozornost při údržbě MK i na místech celodenně zastíněných budovami. Posypem zdrsňujícím posypovým materiálem.

### **Odstraňování ujeté sněhové vrstvy, náledí a mrznoucího deště na komunikacích III. a IV. tř.**

Odstraňování uježděné sněhové vrstvy, ledovky a mrznoucího deště se bude odstraňovat na komunikacích III. a IV. třídy neprodleně. Sjízdnost musí být obnovena na **MK nejpozději do 4 hodin a na chodnících do 8 hodin** po spadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů neprodleně po vyhlášení zásahu a přiměřeně ke vzniklé situaci a zásah musí být prováděn nepřetržitě, v závislosti na povětrnostních podmínkách. Přednostně se ošetřují nástupiště autobusových zastávek, přechody pro chodce. Tyto časové termíny se nevztahují na kalamitní situace.

Přechody pro chodce budou dočišťovat Technické služby MOB Hrabová v pracovní době od 6 do 14 hod.

Doba výjezdu techniky ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti nesmí být delší než 1 hodina od pokynu vydaného dispečerem zhotovitele nebo od výzvy zástupce objednatele.

Údržba chodníků bude provedena plužením s následným primárním posypem solí v případě potřeby zdrsňujícím posypovým materiálem. Posyp a plužení bude provedeno v plné šíři chodníku. U chodníků nad 2 m šířky nutno plužit minimálně 0,8m. Veřejná prostranství budou proplužena v místech největšího pohybu chodců minimálně však 0,8m.

**Ruční úklid** se provádí u schodů, přechodů pro chodce a na chodnících v místech nepřístupných technice – úzké chodníky, lávky, sloupky a svislé dopravní značení v chodnících apod. s následným posypem solí. V nutném případě se může provést posyp zdrsňujícím posypovým materiálem. Komunální služby MOB Hrabová v pracovní době od 6 do 14 hod.

Zhotovitel provádějící zimní údržbu chodníků a Technické služby MOB Hrabová provádějící ZÚ přechodů pro chodce jsou povinni udržovat schůdné veškeré přechody pro chodce označené svislým dopravním značením. Na těchto místech je nutno odstraňovat nahrnuté hrázky z krajnic vozovek tak, aby byl možný volný průchod pro chodce, na přechodech možno použít sůl.

V případě přechodů pro chodce přes komunikace, po kterých je vedená MHD, nebo ZÚK provádí Ostravské komunikace a.s., je nutné ošetřit celý přechod pro chodce přes komunikaci, Ostravské komunikace a.s., zajišťují pouze sjízdnost, nikoliv schůdnost. Při spadu sněhu a při námraze musí být čištění podle potřeby opakováno. V kalamitní situaci se za zajištěnou schůdnost považuje průchodný pruh o minimální šířce 80 cm.

V průběhu zimní údržby komunikací se věnuje zvýšená pozornost funkčnosti kanalizačních vpustí a jsou odstraňovány překážky narušující odtokové poměry na MK. Je zde zahrnuto odstraňování sněhu a ledu z mříží kanalizačních vpustí tak, aby byl zajištěn odtok tajícího sněhu a ledu z MK III. tříd a zpevněných ploch a zajištěna bezpečnost silničního provozu. Tuto činnost zajistí Komunální služby MOB Hrabová.





Odvoz sněhu se bude provádět v nutných případech na výzvu objednatele, na základě rozhodnutí Operačního štábu ZÚK, při vzniku nepříznivých povětrnostních podmínek a tehdy, bude-li to situace v obvodu vyžadovat. Seznam povolených skládek sněhu v obvodu Hrabová:

**Lokalita:** pozemky parc. č. 2426/1 a 2427/1 v k.ú. Hrabová (prostranství vedle křižovatky ulic Mostní a Frýdecká, za mostem přes řeku Ostravici) a pozemek par.č. 763/4 v k.ú. Hrabová (u sídliště Šídlovec, podél ul. Domovská).

Po skončení zimního období budou tyto plochy přednostně vyčištěny.

## 5 Časové limity pro zahájení a ukončení prací při ZÚK

Vzniku náledí v dopravních pružích bude předcházeno preventivními posypy solí v určených lokalitách. Sněhové vrstvy budou odstraněny z průjezdné šířky jízdního pásu tak, že v průběhu spadu sněhu může v dopravních pružích přechodně vzniknout pokrývka vysoká max. 5 cm při intenzitě sněžení do 2,5 cm/hod. Výjezd techniky musí být zahájen neprodleně po zjištění závady ve sjízdnosti či schůdnosti dispečerem. Sjízdnost a schůdnost musí být obnovena:

**- u MK III. tř. - je časový limit nejpozději do 8 hodin** od výjezdu techniky.

Neplatí při nepřetržitém sněžení.

Přednostně jsou ošetřeny rychlostní, sběrné a dopravně nejvýznamnější úseky komunikací, důležité obslužné MK pro zásobování nákupních středisek, příjezdové cesty ke školským zařízením, příjezdové MK ke zdravotnímu zařízením, hasičům, poště.

**- u MK IV. tř. – chodníků je časový limit nejdéle do 8 hod a nadále jsou udržovány po celých 24 hodin** po dopadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Přednostně jsou ošetřeny důležité pěší MK ke školským zařízením, zdravotnickému zařízením, hasičům, policii a poště.

Sněhová vrstva po provedeném pluzení může **být max. 3 cm** v závislosti na stavu vozovky. Komunikace – vozovky se ošetřují solí a v lokalitách, kde nelze užít soli použije se zdrsňujícího posypového materiálu.

Po uplynutí výše uvedených lhůt může být vznesen ze strany objednatele dotaz na zhotovitele, zda jsou komunikace ošetřeny a může být následně provedena namátková kontrola provedených prací za účasti správce MK a zástupce zhotovitele (např. dispečera). V případě, že budou shledány vady a tyto se zapíší do dispečerského deníku, následně mohou být uplatňovány sankce dle smlouvy.

## 6 Výkon zimní údržby komunikací z hlediska povětrnostní situace

Z hlediska povětrnostní situace pro zvládnutí situace na území – městského obvodu Hrabová se rozděluje výkon zimní služby do tří stupňů:

**I. stupeň:** Normální průběh povětrnostních podmínek s mírným spadem sněhu do maximální sněhové vrstvy 15 cm při bezvětří, kdy se netvoří závěje. Za této situace je zajišťován výkon zimní služby na území městského obvodu Hrabová zhotovitelem ZÚK.

**II. stupeň:** Intenzivní spad sněhu, sněhová pokrývka je větší než 15 cm, vane silný vítr a tvoří se závěje. Za této situace budou zhotovitelé ZÚK zajišťovat údržbu s maximálním nasazením všech sil a prostředků, dispečer zhotovitele ZÚK informuje operační štáb ZÚK Hrabová.

**III. stupeň:** Situace kalamitního charakteru. Tento stupeň vyhláší operační štáb ZÚK městského obvodu Hrabová. Půjde o situaci, kterou nebude možné zvládnout silami a prostředky zhotovitelů ZÚK. Při této



povětrnostní situaci bude při zajišťování sjízdnosti komunikací dána přednost komunikacím s vyšším stupněm důležitosti.

Při posuzování maximální sněhové vrstvy je nutno vzít v úvahu rozdíl mezi mokrým sněhem a prašanem. Proto je maximální sněhová vrstva orientační parametr.

## 7 Zhotovitelé ZÚK, zodpovědné osoby, spojení

Zhotovitelem ZÚK MK III. tř. je:

**Přemysl Janša** IČ: 04937651, Šolcova 715/21, 720 00 Ostrava-Hrabová, **Tel. : 607 619 191**

Zhotovitelem ZÚK MK IV: jsou:

Komunální služby ÚMOB Hrabová, zodpovědná osoba:

**Ivo Baron** **Tel. : 724 237 995** **ivobaron@ostrava.hrabova.cz**

## 8 Specifikace míst udržovaných městským obvodem Hrabová

**Místní komunikace III. třídy:** (cca 27,5 km)

a) I. pořadí důležitosti:

Prostranství před hasičskou zbrojnicí, Obchodní, Příborská, Viktora Huga, Bažanova, Krmelínská u Benziny, Reymontova, Šídlovecká, Šrobárova, U Kotelny,

b) II. pořadí důležitosti:

Bělidla, Bělská, Božetěchova, Cementová, Domovská, Dubraviova (sjezd z ul. Mostní, úsek Poplužní – Ve Stromoví), Hešova, Hradeckého, Jestřábského, Jezdiště, Jezerní, Joštova, Klasná, Kolumbova, Krašická, Krčínova, K Nadjezdu - RD, K Pilíkům, K Zyfu, Lužná, Mlynářská, Mezipolí, Na Farském, Na Honech, Na Hurtě vč. spojek k RD, Na Janošku, Na Konečné, Na Luhu, Na Potoku, Na Rozích, Na Rozvodí, Na Šajaru, Na Ščučím, Na Zvoniče, Nešverova, Perunova, Pod Břehy, Poplužní, Slínová, Šlejharova, Šolcova, Šurova, U Pumpy, Včelí, Ve Stromoví, Vodanova, Výjezdní, Zavadova, **Zastavěná**, prostor mezi garážemi na ul. Mlynářská, odbočka z Krmelínské na sídliště Dubina a vjezd k rodinným domům, Paskovská - parkoviště před farou

**Místní komunikace IV. třídy** – chodníky, veřejné prostranství, cyklostezky: (cca 11 km)

a) I. pořadí důležitosti:

V. Huga (oboustranně), Šídlovecká včetně podchodu a ramp na ul. Místecká, prostor před ZŠ, Paskovská, cyklochodník podél ul. Mostní – až po podnikatelskou zónu, Na Rovince (oboustranně), Obchodní (oboustranně), Podnikatelská (oboustranně), Prodloužená od kruhového objezdu mezi Makrem a Tescem (oboustranně), Příborská (oboustranně), spojovací chodník k TESCO (od Prodloužené po Krmelínskou), Na Honech – od Domovské k ul. Prodloužená.

b) II. pořadí důležitosti:

Jezdiště, Krmelínská, Paskovská před požární zbrojnicí, Perunova, Reymontova, Šrobárova, U Kotelny, spojka na Dubinu a účelová veřejně přístupná komunikace U Řeky.

Místní komunikace, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí pro jejich malý dopravní význam:

park Příborská, přístupové chodníky k bytovým domům a rodinným domům, park u ÚMOB Hrabová, část Bažanovy (od hřbitova po ul. K Nadjezdu), K Nadjezdu, Dubraviova, část Domovské (mezi Ve Stromoví a Poplužní), část Bělské (od křižovatky K Pilíkům po hranici s Novou Bělou), K Pilíkům a cyklostezka podél pravého břehu řeky Ostravice, cyklolávka přes řeku Ostravici nad kyslíkovodem společnosti Biocel Paskov.





**Udržované komunikace či úseky mohou být dle aktuálního stavu před započítáním ZÚK dále doplněny, či změněny.**

**POZN.:** mapový podklad je pouze orientační, v soupisu výše jsou uvedeny veškeré MK a chodníky ke dni vyhlášení VZ MR.

## 9 Komunikace jejíž zimní údržbu zajišťují Ostravské komunikace a.s.

Jedná se o celý a hlavní tah komunikace Paskovská, ul. Mostní a veškeré úseky po které jezdí MHD. Ostravské komunikace a.s. neudržují schůdnost a nedočišťují přechody pro chodce. Toto spadá do činnosti Komunálních služeb MOB Hrabová.

## 10 Operační štáb ZÚK městského obvodu Hrabová

Pomocným orgánem při zimní údržbě MK je operační štáb zimní údržby zřízený při ÚMOB Hrabová. Předsedou operačního štábu zimní údržby je Milan Slíva, starosta městského obvodu Hrabová, místopředsedou Ing. Radomír Orkáč, členy štábu ZÚK jsou Věra Kročková, Liběna Kluzová, Ing. Tomáš Gajec a vyčlenění zaměstnanci ÚMOB Hrabová a městské policie.

Operační štáb zimní údržby svolává jeho předseda nebo místopředseda. Na jejich výzvu jsou všichni členové operačního štábu zimní údržby povinni neprodleně se dostavit a plnit přidělené úkoly. Operační štáb se schází podle potřeby a v kalamitních situacích řídí provádění zimní údržby. Na výzvu operačního štábu zimní údržby jsou oslovení zaměstnanci ÚMOB Hrabová povinni se dostavit na pracoviště a plnit přidělené úkoly. Operační štáb může být měněn, popřípadě rozšířen na základě schválení Rady městského obvodu Hrabová.

| Jméno *            | Funkce ZÚK    | Telefon     | Email *                           |
|--------------------|---------------|-------------|-----------------------------------|
| Milan Slíva        | předseda      | 603 444 188 | milan.sliva@ostrava-hrabova.cz    |
| Ing. Radomír Orkáč | místopředseda | 604 715 917 |                                   |
| Liběna Kluzová     | člen          | 725 996 473 | libena.kluzova@ostrava-hrabova.cz |
| Věra Kročková      | člen          | 777 886 170 |                                   |
| Ing. Tomáš Gajec   | člen          | 777 654 772 |                                   |

\*Bude upřesněno do 1.11.2024

### **Kontaktní osoba odpovídající za zimní údržbu místních komunikací:**

Kontaktní osoby:      Baron Ivo              724 237 995  
                                 Liběna Kluzová      725 996 473