



tel: 599 420 109
e-mail: tajemnik@ostrava-hrabova.cz
http://www.ostrava-hrabova.cz/

Statutární město Ostrava Úřad městského obvodu Hrabová

Bažanova 4
720 00 Ostrava – Hrabová

Vaše značka:
ze dne: 11.6. 2020

Naše značka: 03454/2020/taj

22. června 2020

Vážený pane,

dne 11.6.2020 jsme obdrželi Vaši žádost o poskytnutí informace:

„Dobrý den,


v souladu s informačním zákonem žádám o zaslání statického posudku, který vzala RMOB na vědomí usnesením 39/927.“

Odpovídáme:

Dobrý den,

V příloze této odpovědi Vám zasíláme statický výpočet zatížitelnosti Propustek ev.č. HR-P-01 na ul. Na Farském v Ostravě Hrabové.

S pozdravem


Ing. Jan Socha
tajemník ÚMOB
Hrabová

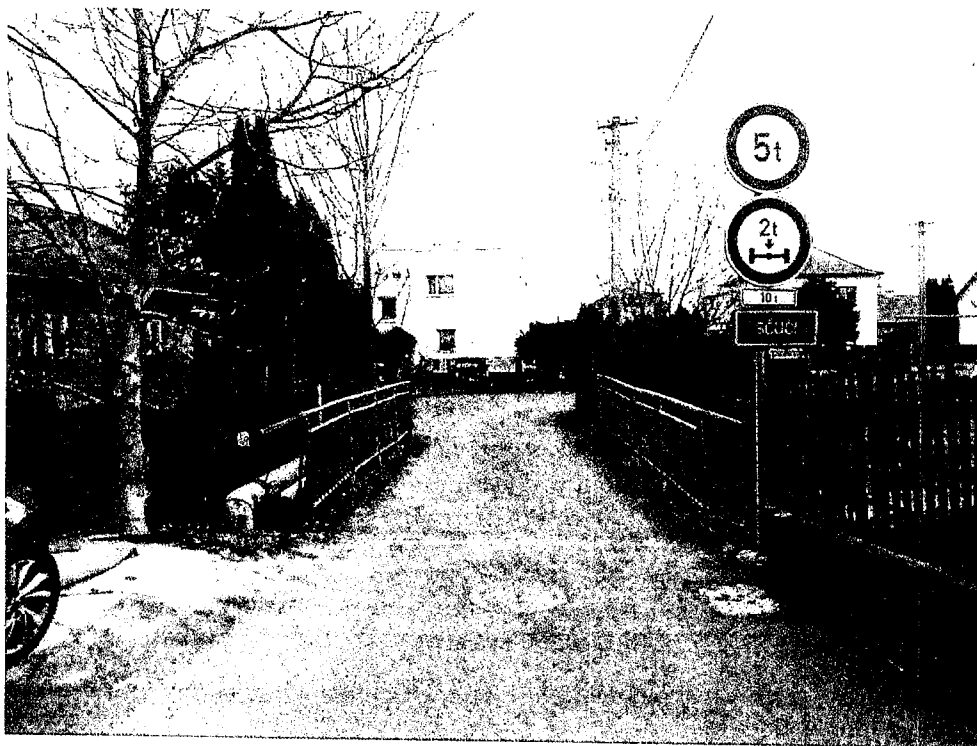
Příloha dle textu

Statutární město Ostrava
Úřad městského obvodu
Hrabová -10-



Propustek ev.č. HR-P-01 na ul. Na Farském v Ostravě - Hrabové

Statický výpočet zatížitelnosti



Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.

Sídlo: Venclíkova 478/55, 700 30 Ostrava
Provozovna: Starobělská 3151/83, 700 30 Ostrava
mobil: 603 266 474
e-mail: kurecka@mostykurecka.cz
IČ: 277 64 613
DIČ: CZ27764613
Obchodní rejstřík: u KS v Ostravě, oddíl C, vložka 29142
Zapsán dne: 19. dubna 2006

13. Závěr

Výpočet zatížitelnosti mostu byl proveden podrobným statickým výpočtem (označení Vv) podle ČSN 73 6222. Zatížitelnost byla stanovena pro horní příčel rámu. Posouzena byla únosnost průřezu rámu z hlediska ohybového momentu a posouvající síly. Rozhodujícím namáháním je smyková síla.

Posouzena byla i stojka rámu. Stojka je namáhána kombinací normálové síly a ohybového momentu. Zatížitelnost průřezu stojky rámu je vyšší než zatížitelnost průřezu příčle rámu. Normální zatížitelnost stojky je 40 t a výhradní zatížitelnost je 48 t. Stojka rámu nerozhoduje o zatížitelnosti propustku.

Normální zatížitelnost: podle čl. 7.1 ČSN 73 6222 je stanovena pro seskupení zatížení zahrnující zatížení dvounápravami, které představují zadní nápravy třínápravového vozidla ($V_{n,3} > 16$ t).

Výhradní zatížitelnost: podle čl. 7.2 ČSN 73 6222 je stanovena pro třínápravové vozidlo ($V_{r,3} = 32$ t) s vyloučením ostatní dopravy.

Výjimečná zatížitelnost: zvláštní souprava (devítinápravové vozidlo) podle čl. 7.3 ČSN 73 6222 s vyloučením veškeré ostatní dopravy na mostě – zatížitelnost nebyla stanovena, přejezd zvláštní soupravy se nepředpokládá.

Zatížitelnost na jednu nápravu: je stanovena jako nejvyšší pro třínápravové vozidlo. Nápravový tlak byl stanoven dle čl. 5.1.7 ČSN 73 6222.

Zatížitelnost propustku:

**Propustek ev.č. HR-P-01 na ul. Na Farském, $\alpha = 1,0$,
podrobný statický výpočet (Vv) :**

Normální zatížitelnost	V_n	=	29 tun
Výhradní zatížitelnost	V_r	=	32 tun
Výjimečná zatížitelnost	V_e	=	- tun
Nápravový tlak	V_{aj}	=	12 tun

Vyznačit normální zatížitelnost na mostě není nutné, protože $V_n=29$ t je větší než 26 t. Přes propustek bude vedena staveništní doprava, z tohoto důvodu doporučujeme umístit na obou stranách propustku dopravní značku B13 „29 t“, aby nedocházelo k přetěžování konstrukce rámu propustku.

Ostrava, květen 2020

Vypracoval: Ing. Marek Volf

Kontroloval: Ing. Pavel Kurečka



Ing. Kurečka