

Zpráva z jednání komise dopravy, výstavby a ekologie ze dne 14.1.2026

- Místo:** malá zasedací místnost ÚMOb Hrabová
- Čas:** 16:00 – 17:00
- Přítomni:** Ing. Jiří Koritár, Martin Krejčíček, Ing. Jiří Kubečka, Ing. David Slíva
- Omluveni:** Ing. Jiří Skalský
- Hosté :** paní Beata Bigasová, Ing. Radomír Orkáč, Milan Slíva

Program jednání:

1. Informace z RMOb Hrabová, ÚMOb Hrabová
2. Úpravu ostrůvku u přechodu pro chodce (lokalita JIP, ul. Frýdecká)
3. Umístění plastových parkovacích dorazů na ploše podél nově vybudovaného chodníku u TJ Sokol
4. Parkovací plocha TJ Sokol
5. Sjezd z komunikace D56 Místecká do Hrabové na ul. Paskovská - odbočovací pruh

1. Informace z RMOB Hrabová, ÚMOB Hrabová

Místostarosta Ing. Radomír Orkáč informoval členy komise o aktuálních záležitostech z RMOB Hrabová a ÚMOB Hrabová.

Členové komise byli seznámeni s aktuálními informacemi a požadavky.

2. Úpravu ostrůvku u přechodu pro chodce (lokalita JIP, ul. Frýdecká)

Na základu podnětu Ing. Jiřího Skalského, který navrhuje doporučit stavební úpravu půdorysu ostrůvku kolem střední čisti přechodu pro chodce tak, aby jeho obrubníky nenasměrovaly vozidlo, která se dostane do neřízeného smyku, přímo na nedávno vybudovanou zastávku MHD. Minulou zimu došlo ke zbourání zastřešení zastávky při první větší sněhové přeháňce v době, kdy na zastávce naštěstí nikdo nebyl. Jsem toho názoru, že bychom měli požadovat po projektantech taková řešení, která předchází kolizím preventivně a nespolehají na ustanovení zákona 361/2000 Sb. v §18 o rychlosti jízdy.

Komise DVaE doporučuje stavební úpravu půdorysu ostrůvku dle platné legislativy a dle návrhu Ing. Skalského.

3. Umístění plastových parkovacích dorazů na ploše podél nově vybudovaného chodníku u TJ Sokol

Na základu podnětu Ing. Jiřího Skalského, který tuto úpravu zdůvodňuje tím, že po odstranění původního ohraničení pozemku TJ hrozí, že parkující auta najedou až na nově vybudovaný obrubník podél nového chodníku a tento tím vyvrátí. Návrh vychází z podnětu stavebního dozoru. Dodatečná instalace parkovacích dorazů by měla ochránit investici MOB.

Komise DVaE doporučuje provedení plastových parkovacích dorazů.

4. Parkovací plocha TJ Sokol

Na základu podnětu Ing. Davida Slívy, který doporučuje provést na p.č. 1716 k.ú. Ostrava Hrabová, která slouží jako parkovací plocha zpevněnou plochu (štěrka - jedna z možných variant). Odůvodnění: V případě konání akcí na hřišti TJ Sokol za nepříznivého počasí (déšť, atd.), vzniká rozježděná a podmáčená plocha.

Komise DVaE na základě nových informací projedná tento bod na příštím jednání komise.

5. Sjezd z komunikace D56 Místecká do Hrabové na ul. Paskovská - odbočovací pruh

Odpověď na vznesený emailový dotaz Ing. Jany Faicové k ŘSD: Jedná se o křižovatku silnice II. třídy ve správě SSMSK p.o. X větve silnice I/56 X MK ulice Paskovská. Řešením je přestavba křižovatky, pro kterou je v ÚP Ostravy vyčleněn dopravní koridor DK112 „*Přestavba tělesa stávající křižovatky JV rampy Místecké (I/56) x Paskovská (III. třída) Hrabová*“.

Komise DVaE bere stanovisko ŘSD na vědomí a navrhuje objednání PD po zjištění možností řešení a ceny.

Zapsal dne 14.1.2026

Martin Krejčíček